

## TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE PRO ULIČNÍ VPUSTI

- 1) **Všeobecně** – Vyrábíme betonové dílce pro výstavbu uličních vpustí.
- 2) **Doprava**
  - 2.1) Betonové dílce se ukládají na dopravní prostředek na paletách zajištěné stahovací páskou. Palety s dílci musí být zajištěny proti posunu.
  - 2.2) Příjemce přezkoumá před složením každou dodávku – její úplnost a soulad s objednávkou. Příjemce zkontroluje jakost výrobků- zda nejsou poškozeny dopravou. Řádnou kvalitu potvrdí příjemce na dodacím listu svým podpisem a uvedením příjmení hůlkovým písmem.
- 3) **Skladování** – na paletách na rovném, zpevněném a odvodněném terénu.
- 4) **Manipulace** – s dílci uličních vpustí je možno manipulovat pouze pomocí samosvorných kleští, případně ručně. **Je nepřijatelné manipulovat za lanový úvaz protažený prvkem či vtokovými a výtokovými otvory nebo lanem obtočeným kolem obvodu dílce.**
- 5) **Montáž**
  - 5.1) Před montáží pečlivě prohlédnout všechny dílce a především profily spojů.
  - 5.2) Podsyp dna rýhy srovnat do nivelity dle požadavku projektu. Podloží zhutnit tak aby nedošlo k jeho poklesu. Během pokládky udržovat výkopovou rýhu v suchu (nezatopenou).
  - 5.3) Povrch spojované části musí být zbaven nečistot a volných částic. Je vhodné ho penetrovat (např. MURAFAN 39). Penetraci nechat zaschnout.
  - 5.4) Na profil spoje dílce nanést hmotu Sikadur 31 CF Normal ve výšce cca 10-20mm. Veškeré činnosti spojené s používáním této hmoty jsou popsány v technickém listu, který je přílohou tohoto návodu - viz.: technický list Sikadur 31CF Normal. Případně je možno použít tmel na bázi cementu (Ergelit apod.)
  - 5.5) Usadit střední nebo horní dílec na spodní díl.
  - 5.6) Vytlačenou hmotu ve spoji uhladit pomocí špachtle.

- 6) **Odpovědnost za vady** - firma MAbA Eurobeton, nezodpovídá za vady vzniklé neodbornou manipulací nebo činností, která není v souladu s postupy montáže.

**Přílohy: Sikadur 31CF Normal – technický list**

Vypracoval: Jiří Petrus (kontrolor kvality)

Dne: 17. 3. 2014